

Kijelölés napja: 2016. szeptember 19. Ut: 21-47/2016
Levél napja: 2016. október 13.



ORSZÁGOS KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS
TERMÉSZETVÉDELMI FŐFELÜGYELŐSÉG



Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség a következő közleményt teszi közzé:

Az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőségen a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által 2016. június 27. napján előterjesztett kérelem alapján az M25 gyorsforgalmi út déli ütem (M3 autópálya – 2502 j. út átkötésének csomópontja közötti szakasz) vonatkozásában környezeti hatásvizsgálati eljárás - és ennek keretében földvédelmi engedélyezési, talajvédelmi engedélyezési és erdő igénybevételének elvi engedélyezésére irányuló eljárás - indult.

Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége

Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség

(1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9163, e-mail: hatosagi@oktvmf.gov.hu).

Ügyszám: OKTF-KP/7521/2016.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M25 gyorsforgalmi út déli ütem (M3 autópálya – 2502 j. út átkötésének csomópontja közötti szakasz) környezeti hatásvizsgálati eljárása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

Legfeljebb 42 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2016. június 27.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése

Az M25 autópályát déli szakasza (0+000 – 14+617,68 km sz.) az M3 autópálya és 2502 j. út átkötésének csomópontja között 2x2 forgalmi sávval, 110 km/h tervezési sebességgel kerül kialakításra.

A nyomvonal által érintett települések:

Kál, Füzesabony, Maklár, Nagytálya, Andornaktálya.

A nyomvonal teljes hossza, területi igénybevétele:

Hossz: 14 617,68 m

Területi igénybevétel: 47 ha

Tervezési alapadatok:

Tervezési osztály: K.II.

Környezeti körülmény: A

Tervezési sebesség: 110 km/h

Főbb geometriai adatok, keresztmetszeti kialakítás:

Forgalmi sáv szélesség: 3,50 m

Száma: 2×2

Koronaszélesség: 24,60 m

Középső elválasztó sáv szélessége: 3,60 m.

Csomópontok, pihenők:

- 0+000 km szelvényben (a tervezési szakasz eleje) az M3 autópályával alkotott fél-lóhere alakú csomópont

A beruházás kapcsán pihenőhely nem létesül.

Hatásterületek:***Zaj- és rezgésvédelem:***

A gyorsforgalmi út által legjobban megközelített település Maklár, melynek távolsága a nyomvonalától 260 – 270 m. A közvetlen zajvédelmi hatásterület a tengelytől számított 252 m. Az éjszakai zajterhelési határérték a nyomvonalától 100 méterre teljesül. A zajterhelési határérték teljesülésének távolságán belül zajtól védendő létesítmény nem található.

A környező utak mentén, a gyorsforgalmi út közvetett hatásterülete vonatkozásában megállapítható, hogy a megvalósulás esetén Maklár zajterhelése lényegében változatlan marad, illetve a 2501 j. út második szakaszán kissé csökken. Andornaktálya zajterhelése számottevően – a legfelső szakaszon már éjszaka is határérték körüli értékre – csökken. A 3. sz. főút zajterhelése kis mértékben, Kerecsend zajterhelése átlagosan 2 dB-lel, a 33. sz. főút környezeti terhelése pedig jelentősen csökken. A 2500 j. út (ún. K2 út) zajterhelése viszont kis mértékben nő az autót megépülése esetén.

Tájvédelem és természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Természetvédelem:

A vizsgálatok során felmérték a hatásterület élővilágát, azonosították az előforduló növény- és állatfajokat. A tervezett új útpálya kiemelt természetvédelmi oltalom alatt álló területet, európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű, Natura 2000 területet közvetlenül nem érint. Az M3 meglévő autópálya - M25 autóút - 2502 jelű út csomópont kialakítása a HUBN10004 *Hevesi sík* nevű különleges madárvédelmi terület kismértékű igénybevételével fog járni, az új nyomvonal a HUBN20038 Kerecsendi Berek-erdő és Lógópart nevű kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet közvetett hatásterületével érinti. A Natura 2000 területek élővilágára gyakorolt hatások vizsgálatára Natura 2000 hatásbecslés készült.

Tájvédelem:

A hatástanulmány készítése során tájvédelmi szempontból vizsgálták a természetföldrajzi adottságokat, tájtörténeti, tájhasználati, tájszerkezeti vonatkozásokat, a zöldfelületi rendszer szerkezetét és elemeit, a különböző szintű területi tervekkel való összefüggéseket, a tervezett létesítmény tájképi illeszkedését és a tájbaillesztés lehetőségeit.

Levegőtisztaság-védelem:

Közvetett hatásterület a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomátrendeződés következtében légszennyezettség változás (csökkenés, vagy növekedés) várható. Ide tartoznak továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, megközelítő utak, valamint anyagnyerő-helyek. A közvetett hatásterületen a gyorsforgalmi út kiépítésével összefüggésben kimutatható levegőminőség-változás nem várható.

A számítások alapján az M25 gyorsforgalmi út megközelítő szakaszain 10 méter távolságon belül lecsökken a káros anyagok koncentrációja az egyórás légszennyezettségi határérték alá.

Közvetlen hatásterület a gyorsforgalmi út nyomvonala mentén, az emissziók által érintett területen található. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású.

A közvetlen hatásterület lakóterületet nem közelít meg, a jogszabály szerinti 50 méteres védőövezetre vonatkozó előírások érvényesek.

A számítások alapján általánosságban megállapítható, hogy a közlekedésből származó átlagos napi forgalomra számított levegőminőségi értékek (már 25 méteren belül) egyik komponensnél sem érik el az egészségügyi határértékeket.

Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:

Nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Főfelügyelőség hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve az érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos

módon lehet betekintetni. A betekintés módjáról a Főfelügyelőségen, illetve az érintett települési önkormányzatok jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://orszagoszoldhatosag.gov.hu/mukodes/hirdetotabla/2016-2/>

A Főfelügyelőség a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Füzesabonyi Közös Önkormányzati Hivatal nagyterme (3390 Füzesabony, Rákóczi út 48.)

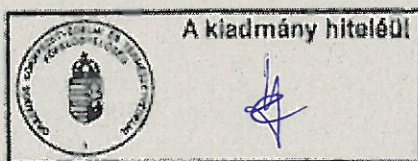
A közmeghallgatás időpontja: 2016. október 19. 10.30

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** a Főfelügyelőséghez vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

A Főfelügyelőség döntési lehetőségei:

A Főfelügyelőség a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2016. szeptember 14.



Búsi Lajos
főigazgató megbízásából

Dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
főosztályvezető